



VFR1200F / Efficace et racée.

Le puissant moteur V4 de 1 237 cm³ développe un couple élevé dès les bas régimes, tandis que l'injection électronique PGM FI optimise la consommation de carburant pour offrir une autonomie d'environ 300 kilomètres. Livré de série, le système antipatinage TCS intervient en cas de faible adhérence, en réduisant momentanément et en douceur la puissance du moteur pour garantir un comportement stable et rassurant. Également de série, la machine est équipée d'une exclusivité Honda : la transmission à double embrayage, un dispositif étonnamment intuitif et pratique.

La VFR1200F se reconnaît instantanément à sa silhouette racée, avec son carénage aérodynamique, sa peinture haute brillance et son feu arrière à LED. L'assurance d'un pilotage raffiné et riche en sensations.



Titanium



Blanc

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V, 4 temps, distribution UNICAM®, 16 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 1 237 cm³

Puissance maxi : 127 kW à 10 000 tr/min / 83 kW à 9 500 tr/min type F

Couple maxi : 129 Nm à 8750 tr/min / 115 Nm à 4 000 tr/min type F

Poids tous pleins faits : 277 kg

Réservoir d'essence : 19 litres

Hauteur de selle : 815 mm

Garde au sol : 128 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 244 x 752 x 1 222 mm

