

CB125F / Plaisir instantané.

Sous un look de roadster clairement inspiré de ses aînées, les CB500F et CB650F, la nouvelle CB125F est un vrai passeport pour l'indépendance. La petite dernière de la légendaire famille Honda CB joue les vraies « streetfighters » avec sa ligne anguleuse et sportive, son carénage affûté et son optique de phare agressive. Moderne et complet, le tableau de bord comprend notamment un compte-tours et un indicateur de rapport engagé.

Son robuste monocylindre à injection PGM FI fait preuve d'une belle vivacité à l'accélération mais reste souple à bas et moyen régimes. Sa consommation record de 1,95 l /100 km et le réservoir de 13 litres assurent à ce petit mono une incroyable autonomie d'environ 600 km – de belles économies en perspective !

Côté partie-cycle, son cadre en acier, ses grandes roues de 18 pouces en aluminium, ses deux amortisseurs, sa faible hauteur de selle, son grand guidon et son poids plume en font une machine stable, confortable et particulièrement facile à conduire.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement par air

Cylindrée : 124,7 cm³

Puissance maxi : 7,8 kW à 7 750 tr/min

Couple maxi : 10,2 Nm à 6 250 tr/min

Poids tous pleins faits : 128 kg

Réservoir d'essence : 13 litres

Consommation : 1,95 l/100 km

Hauteur de selle : 775 mm

Garde au sol : 160 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 035 x 765 x 1 080 mm



Blanc



Bleu Onyx



Rouge



CB125F