



CB500F / L'espiègle roadster.

Avant même de monter en selle, la CB500F promet du plaisir.

De la tête de fourche agressive équipée d'un phare à LED jusqu'à la coque arrière, l'habillage minimaliste dévoile largement la musculature du moteur. Les nouveaux coloris, la déco racing et les carters latéraux sport affirment l'espièglerie de ce roadster. Son bicylindre en ligne fougueux délivre un couple élevé des bas régimes jusqu'à la zone rouge, un gage de souplesse en sortie de virage. Montez les six rapports pour savourer pleinement la sensation d'accélération et la sonorité typée du nouveau silencieux.

Envie de jouer ? La CB500F ne demande que cela !



Noir Mat



Rouge



Orange



Tricolore HRC

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 471 cm³

Puissance maxi : 35 kW à 8 500 tr/min

Couple maxi : 43 Nm à 7 000 tr/min

Poids tous pleins faits : 190 kg

Réservoir d'essence : 16,7 litres

Consommation : 3,4 l/100 km

Hauteur de selle : 785 mm

Garde au sol : 160 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 080 mm x 790 mm x 1 060 mm



CB500F