



# Crosstourer

## Le trail routier haut de gamme.

Porte-drapeau de la gamme trail Honda, la VFR1200X Crosstourer vous invite à explorer le monde avec confort et style : une position de conduite droite et ergonomique, des suspensions à grand débattement, une fourche robuste assurant précision et stabilité, jusqu'aux superbes jantes à rayons qui absorbent les imperfections de la route.

En 2016, la grande nouveauté est l'attelage « Full Power » de 129 chevaux capable de vous transporter aux confins des continents. Les réglages du V4 de 1 237 cm<sup>3</sup> ont été optimisés pour fournir un couple élevé à bas et moyens régimes. De plus, la moto dispose d'origine de l'antipatinage HTCS réglable : ce dispositif sécurisant intervient en cas de faible adhérence, en réduisant momentanément la puissance transmise au pneu arrière. Également livrée de série, la transmission à double embrayage Honda DCT facilite grandement la conduite en ville et lors des longs trajets. Outre un mode manuel, elle offre le choix entre deux modes automatiques, dont un mode Sport S qui s'enrichit maintenant de trois sous-programmes capables de s'adapter aux différentes situations et à votre style de pilotage.

Les lignes de la Crosstourer sont dessinées pour les longs voyages : des conduits spécifiques dans le carénage réduisent la surface frontale tout en guidant l'air frais vers les radiateurs. L'optique de phare et le pare-brise sont au plus près du pilote pour recentrer les masses et renforcer la protection au vent. Une clef de contact au rainurage spécifique améliore la sécurité antivol. Pour la commodité, les clignotants sont munis d'un rappel automatique et une prise 12 V fait son apparition pour recharger les appareils portables. A cela vient s'ajouter une longue liste d'accessoires, dont une selle basse qui permet de réduire la hauteur de 20 mm.

## CARACTÉRISTIQUES

**Moteur** : 4 cylindres en V, 4 temps, 16 soupapes, distribution Unicam®, à refroidissement liquide

**Cylindrée** : 1 237 cm<sup>3</sup>

**Puissance maxi** : 95 kW à 7 750 tr/min

**Couple maxi** : 126 Nm à 6 500 tr/min

**Poids tous pleins faits** : 287 kg

**Réservoir d'essence** : 21,5 litres

**Consommation** : 6 l/100 km

**Émissions de CO<sub>2</sub>** : 140 g/km

**Hauteur de selle** : 850 mm

**Garde au sol** : 180 mm

**Dimensions (L x l x H)** : 2 285 x 915 x 1 460 mm



Rouge



Noir



Argent

